Edel-Gepäckträger für den Golfplatz

***Tüftler** – Josef Burg aus Riederich hat sein eigenes Caddy-Modell entwickelt*

RIEDERICH. Er hat einen umweltfreundlichen Elektromotor, drei Räder und ein superleichtes Aluminium-Fahrgestell. Seine Spitzengeschwindigkeit liegt bei 5,8 Stundenkilometern. Sein Leergewicht beträgt 9,5 Kilo, das zulässige Gesamtgewicht ist nach oben offen – allenfalls begrenzt durch maximal 14 Schläger, welche beim Golfen erlaubt sind.

Der Elektro-Caddy von Josef Burg ist kein gewöhnlicher Caddy. Sondern Marke Eigenkonstruktion made in Riederich.

Angefangen hat alles damit, dass der gelernte Mechaniker-Meister für seine Golf-Kollegen defekte Caddys wieder in Schuss gebracht hat. »Dabei habe ich immer versucht, die Sachen besser zu machen, als sie vorher waren«, sagt Josef Burg. Irgendwann kannte der Riedericher die Schwachstellen der Caddys. Er setzte sich ans Reißbrett und entwarf seinen ganz persönlichen Lastesel für die Golfrunde. Zwei Jahre tüftelte der Wahl-Schwabe mit bayrischen Wurzeln – »bis zur Serienreife«, wie er selbst sagt. Die ersten Exemplare aus Burgs Produktion fahren schon auf den Golfplätzen in der Region spazieren.

Mobilität auf Knopfdruck

Mit viel Liebe zum Detail hat Burg zwei Grund-Modelle – eins mit, eins ohne Elektro-Motor – konstruiert, die passend zum jeweiligen Kunden variiert werden können. Der Elektro-Caddy, sagt Josef Burg, »ist vor allem ein Produkt für die Generation 50 plus.« Das Golf-Bag, das schon mal zwölf bis siebzehn Kilo auf die Waage bringt, kann

Burg und sein Caddy. FOTO: MA

per Knopfdruck bequem über den Platz manövriert werden. Mit regulierbarer Geschwindigkeit, Rückwärtsgang und Tempomat, damit sich das gute Stück am Hang nicht selbstständig macht.

Die komplexe Steuerung ließ Burg von einem Fachmann aus der Region erstellen und programmieren. Auch die Bauteile sind Maßanfertigungen und werden von Firmen in der unmittelbaren Umgebung hergestellt – vom mechanischen Verbindungselement im Fahrgestell über den Schirmhalter bis hin zum Scorekarten- und Bleistifthalter.

Kaum zwei Minuten dauert es, verspricht Burg, bis der Caddy zerlegt ist. Verpackt in eine handliche Tasche – natürlich ebenfalls aus heimischer Produktion – passt der kleine Edel-Gepäckträger fürs Golf-Equipment in jeden Kofferraum. (ma)